



Sector crítico: Acceso a Huarenchenque.

Sector crítico: Acceso a Codihue.

Ruta Nac. 22 Paraje Pampa del Viento hasta Pino Hachado. Fuerte viento lateral.

Ruta Nac. 22 Sector crítico: Los alazanes Portada Covunco. curvas peligrosas.

Ruta pcial. 13 Sector crítico: Entre paraje carreri y Paraje Primeros Pinos.

Ruta pcial. 11 Circuito Pehuenia. Camino de cornisa de ripio muy sinuoso.

Ruta pcial. 23 Sector crítico: Puente Río Aluminé a Paraje Pilolil, ripio, curvas peligrosas y animales sueltos.

RN. 40 y RN. 234 LA RINCONADA. Curvas de extrema peligrosidad camino de cornisa.

Ruta Nac. 22 Cuchillo Cura. Curvas pronunciadas con pendientes peligrosas.

Ruta Nac. 22 Tramo crítico: Arroyito Zapala. Sector con lomadas sin visibilidad, muy peligrosas para adelantarse. Curvas peligrosas en el acceso a P. Huinul y accesos a Sto. Domingo, entre Cutral Có y Zapala con pendientes y curvas peligrosas.

Ruta Nac. 237.
- Desde este punto los riesgos se multiplican.
- Peligro durante todo el trayecto.
- Extreme sus precauciones.
- Disminuya la velocidad.
- Pendientes, curvas y contracurvas muy peligrosas.
- Hielo sobre la ruta.
- Visibilidad reducida.

Sector crítico: Recta antes de Piedra del Águila. 30 km de ruta en excelente estado. Récord de accidentes fatales en 1998.

Bajada los Alamos. 4 km de pendiente pronunciada.

Ruta Nac. 237 Bajada de Collón Curá. Es la pendiente más larga del tramo. Son 16 km de curvas y contracurvas muy cerradas con peraltes invertidos.

Ruta pcial. 65. Sector crítico: La movediza cuesta de Miranda. Camino de ripio con curvas peligrosas.